



**SOLUZIONI DI STOCCAGGIO
E MOVIMENTAZIONE
MATERIALI SFUSI**

***BULK MATERIALS STORAGE
AND HANDLING SOLUTIONS***



STORAGE



HANDLING



TERMINALS

PROGETTAZIONE DESIGN



A supporto delle attività produttive troviamo il nostro ufficio tecnico: un team di 23 ingegneri che quotidianamente si cimenta in attività di progettazione, project management e controllo qualità. Inoltre collaboriamo con diversi studi di ingegneria che ci assistono nelle attività extra ordinarie e nello sviluppo di nuovi prodotti, che portiamo avanti anche con Università degli studi di Catania. Completano la squadra i reparti di logistica, gestione dei processi produttivi e servizi post-vendita.

To support the manufacturing activities we have our technical department: a team made up of 23 engineers which daily focuses on design, project management and quality control activities. Furthermore we cooperate with several engineering companies who support us on bespoke activities and the development of new products, which we also do with the University of Catania. The team is then completed by logistic department, manufacturing processes management and after-sales units.

Organizzazione commerciale e presenza nel mondo

Le attività commerciali di Euromecc sono affidate a 4 senior area manager che curano le attività di Export e coordinano i vari rivenditori ed agenti che rappresentano il punto di contatto con il mercato. Questo assetto ha consentito ad Euromecc di raggiungere con i propri prodotti oltre 100 nazioni e consolidare la sua posizione di key player in tutti i cinque continenti. Il mercato interno è invece coperto da 2 responsabili commerciali coadiuvati dal key account manager, che contribuisce anche a rafforzare le collaborazioni con i Big del settore. Infine a supervisionare le operazioni e definire la strategia vi è il CEO cui è affidata la direzione commerciale.

Sales team and global presence

Euromecc's sales activities are addressed to 4 senior area managers who looks after Export activities and coordinate various dealers and agents worldwide, who represent the first contact with the market. This organisation has allowed Euromecc to reach with its products more than 100 countries and consolidate its key player role in all the five continents. The domestic market then is covered by 2 sales men who are supported by the Key Account Manager, that also strengthen the relationship with the Bigs of our sector. Finally all sales activities are oversights by our CEO who is in charge for the sales direction.



La nostra offerta per l'industria dello stoccaggio e movimentazione

Euromecc realizza soluzioni per lo stoccaggio e la movimentazione di materiali sfusi. La proposta tecnica si sviluppa a partire da una solida base di prodotti standard che vengono personalizzati di volta in volta per rispondere ad esigenze specifiche di carattere ambientale e/o funzionale. Queste sono poi proposte sia in formula chiavi in mano, che mediante assistenza alle fasi di montaggio e start-up.



What we offer for the handling and storage industry

Euromecc realises solutions for the bulk materials handling and storage. The technical proposal starts from a solid background of standard products which are customised every time to meet specific requirements either technical or environmental. Those are then proposed turn-key or with our support for installation and start-up.



SILOS MONOLITICI Ø 2400 mm

TECHNICAL DATA - CARATTERISTICHE TECNICHE

MODEL MODELLO	GEOMETRIC VOLUME VOLUME GEOMETRICO	STORAGE CAPACITY* CAPACITÀ DI STOCCAGGIO	OVERALL HEIGHT ALTEZZA TOTALE	BODY HEIGHT ALTEZZA CILINDRO
SM4/2.4/33	33 m ³	43 ton	10.140 mm	7.000 mm
SM4/2.4/42	42 m ³	55 ton	12.140 mm	9.000 mm
SM4/2.4/52	53 m ³	70 ton	14.140 mm	11.000 mm

*Assuming to store cement with bulk density 1,33 ton/m³
Ipotesizzando di stoccare cemento con peso specifico di 1,33 ton/m³

** Available with Ø 2.250 mm to suit container deliveries
Disponibile in Ø 2.250 mm per spedizioni su container



DOTAZIONE STANDARD

I Silo monolitici Ø 2.400 mm vengono forniti con:

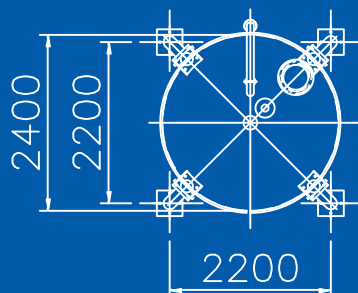
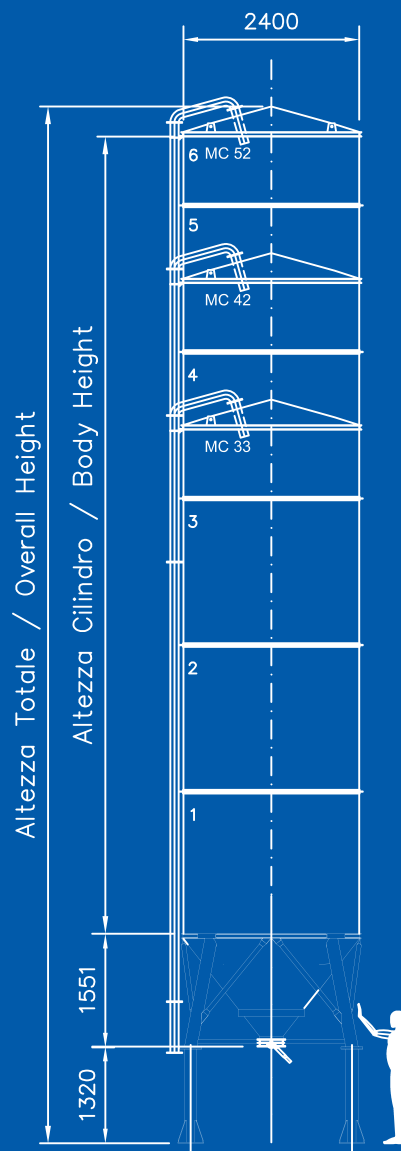
- N.1 passo d'uomo da 400 mm;
- N.1 valvola a farfalla ad azionamento manuale;
- Predisposizione per indicatori di livello massimo e minimo;
- Sistema di fluidificazione a 4 ugelli.

STANDARD DRESSING

The Ø 2.400 mm welded silo are supplied with standard dressing made up of:

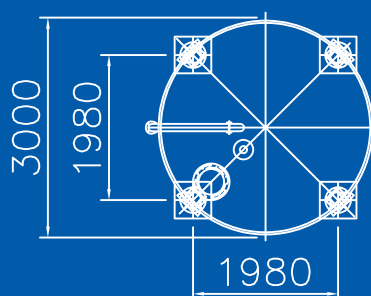
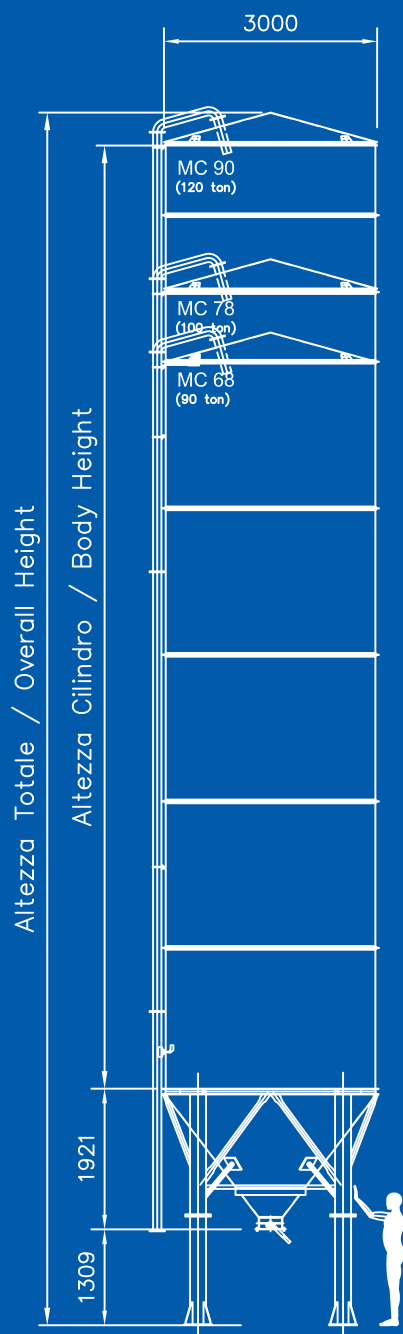
- N.1 inspection manhole of 400 mm;
- N.1 hand-fed butterfly valve;
- Pre-arrangement for max and min level indicators;
- Fluidisation system with 4 nozzles.

WELDED SILOS Ø 2400 mm



WELDED SILOS

Ø 3000 mm



SILOS MONOLITICI

Ø 3000 mm

TECHNICAL DATA - CARATTERISTICHE TECNICHE

MODEL MODELLO	GEOMETRIC VOLUME VOLUME GEOMETRICO	STORAGE CAPACITY* CAPACITÀ DI STOCCAGGIO	OVERALL HEIGHT ALTEZZA TOTALE	BODY HEIGHT ALTEZZA CILINDRO
SM4/3.0/68	68 m³	90 ton	13.550 mm	10.000 mm
SM4/3.0/75	75 m³	100 ton	14.550 mm	11.000 mm
SM4/3.0/90	90 m³	120 ton	16.550 mm	13.000 mm

*Assuming to store cement with bulk density 1,33 ton/m³
Ipotesizzando di stoccare cemento con peso specifico di 1,33 ton/m³



DOTAZIONE STANDARD

I Silo monolitici Ø 3.000 mm vengono forniti con:

- N.1 passo d'uomo da 400 mm;
- N.1 valvola a farfalla ad azionamento manuale;
- Predisposizione per indicatori di livello massimo e minimo;
- Sistema di fluidificazione a 4 ugelli.

STANDARD DRESSING

The Ø 3.000 mm welded silo are supplied with standard dressing made up of:

- N.1 inspection manhole of 400 mm;
- N.1 hand-fed butterfly valve;
- Pre-arrangement for max and min level indicators;
- Fluidisation system with 4 nozzles.

SILOS DIVISIBILI

Ø 3500 mm

TECHNICAL DATA - CARATTERISTICHE TECNICHE

MODEL MODELLO	GEOMETRIC VOLUME VOLUME GEOMETRICO	STORAGE CAPACITY* CAPACITÀ DI STOCCAGGIO	OVERALL HEIGHT ALTEZZA TOTALE	BODY HEIGHT ALTEZZA CILINDRO
SD4/3.5/45	45 m³	60 ton	7.750 mm	3.500 mm
SD4/3.5/60	60 m³	80 ton	9.500 mm	5.250 mm
SD4/3.5/75	75 m³	100 ton	11.250 mm	7.000 mm
SD4/3.5/90	90 m³	120 ton	13.000 mm	8.750 mm
SD4/3.5/105	105 m³	140 ton	14.750 mm	10.500 mm
SD4/3.5/120	120 m³	160 ton	16.500 mm	12.250 mm

* Assuming to store cement with bulk density 1,33 ton/m³
Ipotizzando di stoccare cemento con peso specifico di 1,33 ton/m³



DOTAZIONE STANDARD

I Sili divisibili Ø 3.500 mm vengono forniti con:

- N.1 passo d'uomo da 400 mm;
- N.1 valvola a farfalla ad azionamento manuale;
- Predisposizione per indicatori di livello massimo e minimo;
- Sistema di fluidificazione a 8 ugelli;
- Kit bulloneria zincata e guarnizioni per il montaggio.

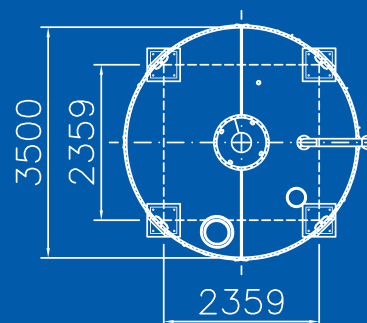
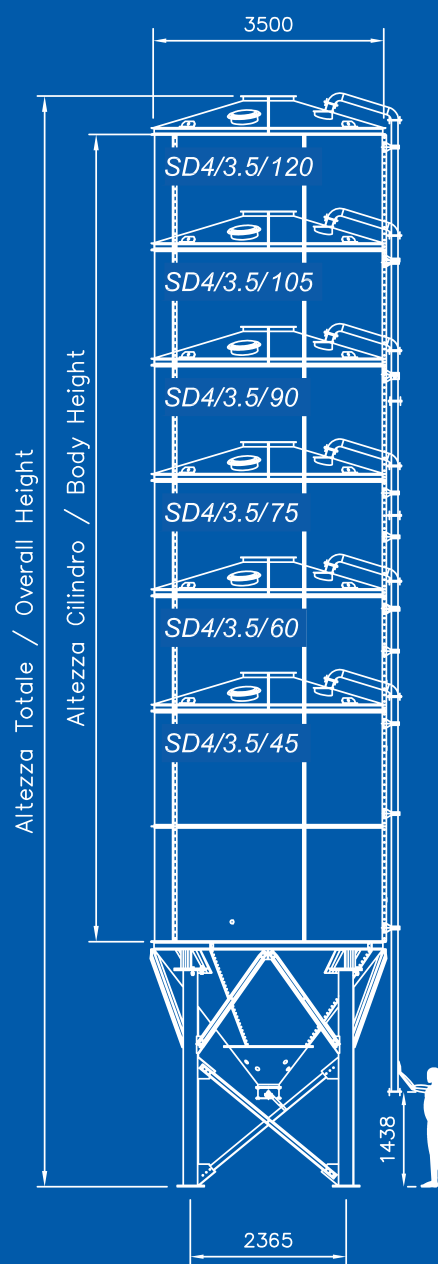
STANDARD DRESSING

The Ø 3.500 mm bolted silo are supplied with standard dressing made up of:

- N.1 inspection manhole of 400 mm;
- N.1 hand-fed butterfly valve;
- Pre-arrangement for max and min level indicators;
- Fluidisation system with 8 nozzles;
- Galvanised bolts and EPDM gaskets for assembly.

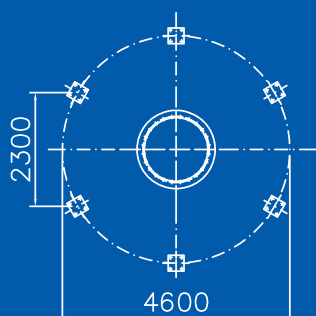
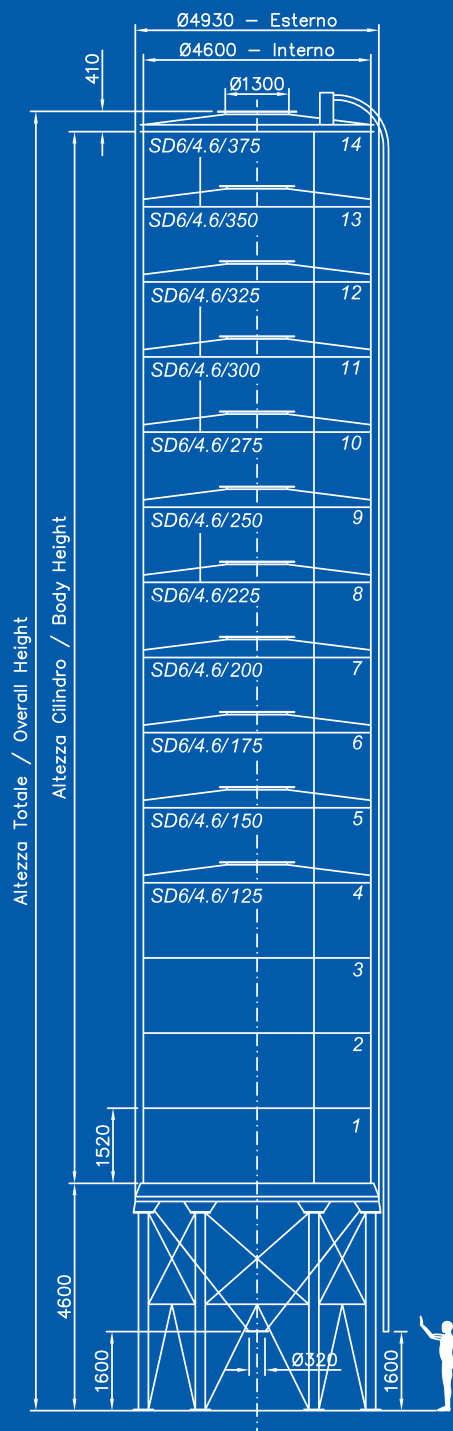
BOLTED SILOS

Ø 3500 mm



BOLTED SILOS

Ø 4600 mm



SILOS DIVISIBILI

Ø 4600 mm

TECHNICAL DATA - CARATTERISTICHE TECNICHE

MODEL MODELLO	GEOMETRIC VOLUME VOLUME GEOMETRICO	STORAGE CAPACITY* CAPACITÀ DI STOCCAGGIO	OVERALL HEIGHT ALTEZZA TOTALE	BODY HEIGHT ALTEZZA CILINDRO
SD6/4.6/125	125 m ³	165 ton	11.090 mm	6.080 mm
SD6/4.6/150	150 m ³	200 ton	12.610 mm	7.600 mm
SD6/4.6/175	175 m ³	235 ton	14.130 mm	9.120 mm
SD6/4.6/200	200 m ³	265 ton	15.650 mm	10.640 mm
SD6/4.6/225	225 m ³	300 ton	17.170 mm	12.160 mm
SD6/4.6/250	250 m ³	335 ton	18.690 mm	13.680 mm
SD6/4.6/275	275 m ³	365 ton	20.210 mm	15.200 mm
SD6/4.6/300	300 m ³	400 ton	21.730 mm	16.720 mm
SD6/4.6/325	325 m ³	430 ton	23.250 mm	18.240 mm
SD6/4.6/350	350 m ³	465 ton	24.770 mm	19.760 mm
SD6/4.6/375	375 m ³	500 ton	26.290 mm	21.280 mm

* Assuming to store cement with bulk density 1,33 ton/m³
Ipoteizzando di stoccare cemento con peso specifico di 1,33 ton/m³



DOTAZIONE STANDARD

I Sili divisibili Ø 4.600 mm vengono forniti con:

- N.1 passo d'uomo da 400 mm;
- N.1 valvola a farfalla ad azionamento manuale;
- Predisposizione per indicatori di livello massimo e minimo;
- Sistema di fluidificazione a 12 ugelli;
- Kit bulloneria zincata e guarnizioni per il montaggio.

STANDARD DRESSING

The Ø 4.600 mm bolted silo are supplied with standard dressing made up of:

- N.1 inspection manhole of 400 mm;
- N.1 hand-fed butterfly valve;
- Pre-arrangement for max and min level indicators;
- Fluidisation system with 12 nozzles;
- Galvanised bolts and EPDM gaskets for assembly.

SILOS BULLONATI

Ø 6130 mm

TECHNICAL DATA - CARATTERISTICHE TECNICHE

MODEL MODELLO	GEOMETRIC VOLUME VOLUME GEOMETRICO	STORAGE CAPACITY* CAPACITÀ DI STOCCAGGIO	OVERALL HEIGHT ALTEZZA TOTALE	BODY HEIGHT ALTEZZA CILINDRO
SD8/6.1/230	230 m³	305 ton	12.050 mm	6.080 mm
SD8/6.1/275	275 m³	365 ton	13.570 mm	7.600 mm
SD8/6.1/320	320 m³	425 ton	15.090 mm	9.120 mm
SD8/6.1/365	365 m³	485 ton	16.610 mm	10.640 mm
SD8/6.1/410	410 m³	545 ton	18.130 mm	12.160 mm
SD8/6.1/455	455 m³	605 ton	19.650 mm	13.680 mm
SD8/6.1/500	500 m³	665 ton	21.170 mm	15.200 mm
SD8/6.1/545	545 m³	725 ton	22.690 mm	16.720 mm
SD8/6.1/590	590 m³	785 ton	24.210 mm	18.240 mm
SD8/6.1/635	635 m³	845 ton	25.730 mm	19.760 mm
SD8/6.1/680	680 m³	905 ton	27.250 mm	21.280 mm

*Assuming to store cement with bulk density 1,33 ton/m³
Ipotesizzando di stoccare cemento con peso specifico di 1,33 ton/m³



DOTAZIONE STANDARD

I Sili divisibili Ø 6.130 mm vengono forniti con:

- N.1 passo d'uomo da 500 mm;
- N.1 valvola a farfalla ad azionamento manuale;
- Predisposizione per indicatori di livello massimo e minimo;
- Sistema di fluidificazione a 16 ugelli;
- Kit bulloneria zincata e guarnizioni per il montaggio.

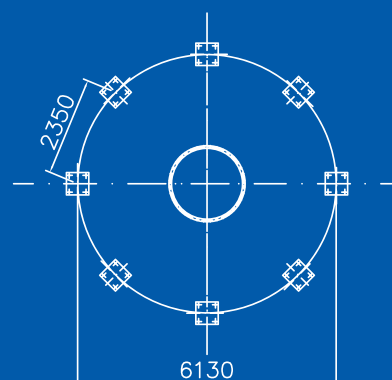
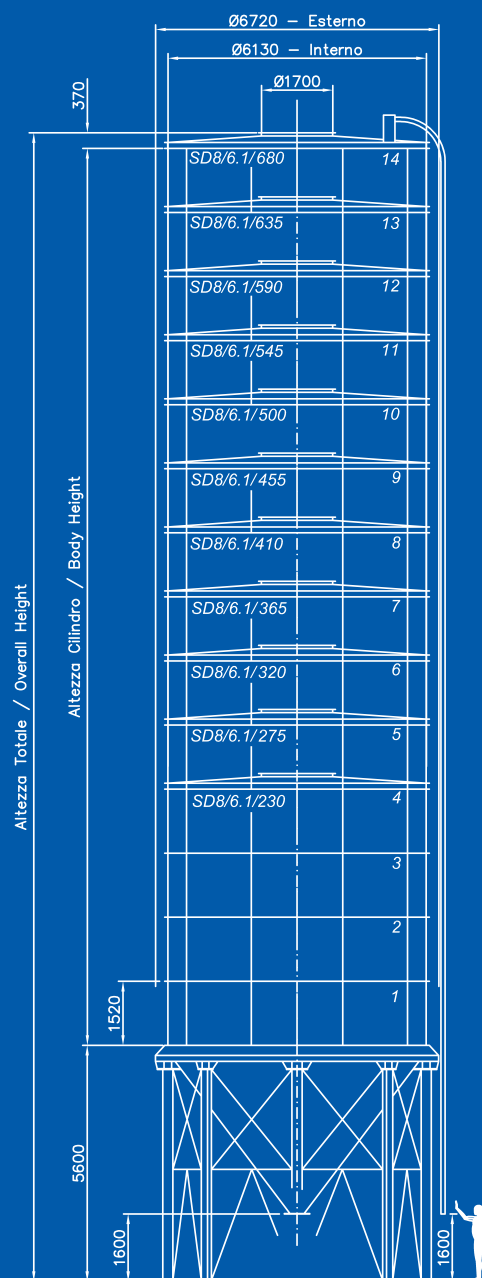
STANDARD DRESSING

The Ø 6.130 mm bolted silo are supplied with standard dressing made up of

- N.1 inspection manhole of 500 mm;
- N.1 hand-fed butterfly valve;
- Pre-arrangement for max and min level indicators;
- Fluidisation system with 16 nozzles;
- Galvanised bolts and EPDM gaskets for assembly.

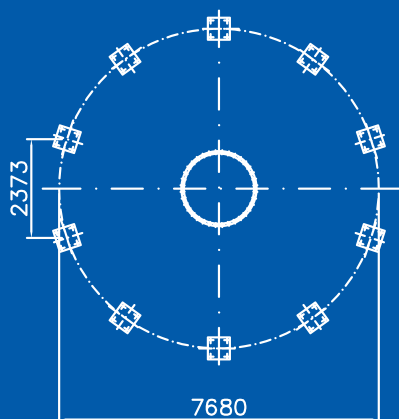
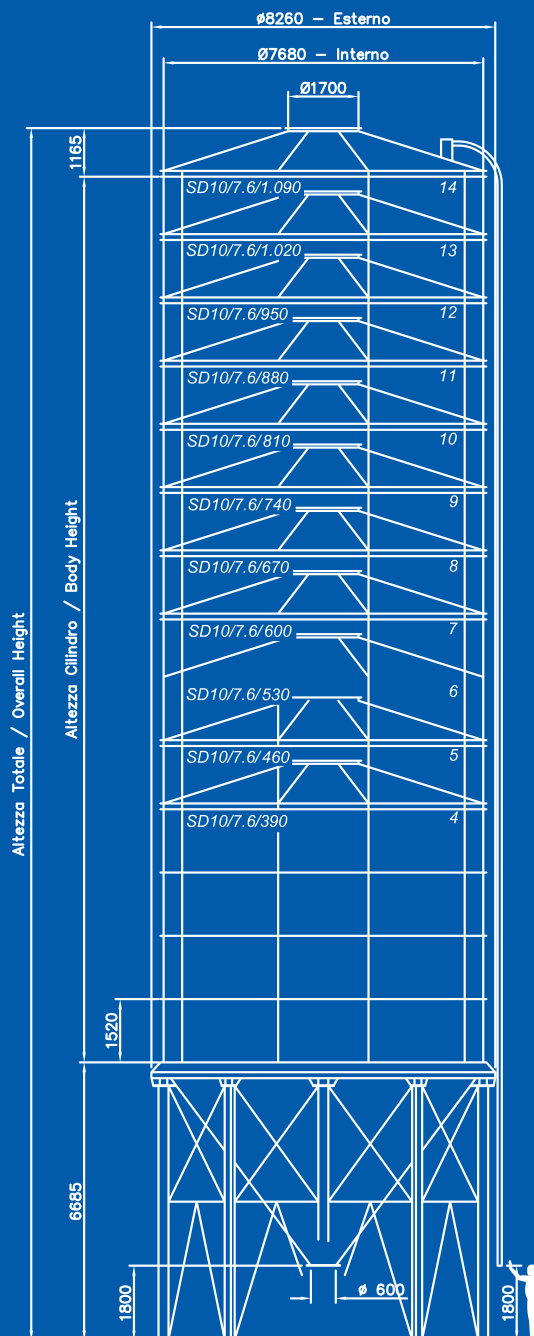
BOLTED SILOS

Ø 6130 mm



BOLTED SILOS

Ø 7680 mm



SILOS DIVISIBILI

Ø 7680 mm

TECHNICAL DATA - CARATTERISTICHE TECNICHE

MODEL MODELLO	GEOMETRIC VOLUME VOLUME GEOMETRICO	STORAGE CAPACITY* CAPACITÀ DI STOCCAGGIO	OVERALL HEIGHT ALTEZZA TOTALE	BODY HEIGHT ALTEZZA CILINDRO
SD10/7.6/390	390 m ³	520 ton	13.940 mm	6.080 mm
SD10/7.6/460	460 m ³	610 ton	15.460 mm	7.600 mm
SD10/7.6/530	530 m ³	705 ton	16.980 mm	9.120 mm
SD10/7.6/600	600 m ³	800 ton	18.500 mm	10.640 mm
SD10/7.6/670	670 m ³	890 ton	20.020 mm	12.160 mm
SD10/7.6/740	740 m ³	985 ton	21.540 mm	13.680 mm
SD10/7.6/810	810 m ³	1.075 ton	23.060 mm	15.200 mm
SD10/7.6/880	880 m ³	1.170 ton	24.580 mm	16.720 mm
SD10/7.6/950	950 m ³	1.265 ton	26.100 mm	18.240 mm
SD10/7.6/1020	1.020 m ³	1.355 ton	27.620 mm	19.760 mm
SD10/7.6/1090	1.090 m ³	1.450 ton	29.140 mm	21.280 mm

* Assuming to store cement with bulk density 1,33 ton/m³
Ipotizzando di stoccare cemento con peso specifico di 1,33 ton/m³



DOTAZIONE STANDARD

I Sili divisibili Ø 7.680 mm vengono forniti con:

- N.1 passo d'uomo da 500 mm;
- N.1 valvola a farfalla ad azionamento manuale;
- Predisposizione per indicatori di livello massimo e minimo;
- Sistema di fluidificazione a 20 piastre;
- Kit bulloneria zincata e guarnizioni per il montaggio.

STANDARD DRESSING

The Ø 7.680 mm bolted silo are supplied with standard dressing made up of:

- N.1 inspection manhole of 500 mm;
- N.1 hand-fed butterfly valve;
- Pre-arrangement for max and min level indicators;
- Fluidisation system with 20 aerated pads;
- Galvanised bolts and EPDM gaskets for assembly.

SILOS BULLONATI

Ø 9276 mm

TECHNICAL DATA - CARATTERISTICHE TECNICHE

MODEL MODELLO	GEOMETRIC VOLUME VOLUME GEOMETRICO	STORAGE CAPACITY* CAPACITÀ DI STOCCAGGIO	OVERALL HEIGHT ALTEZZA TOTALE	BODY HEIGHT ALTEZZA CILINDRO
SD12/9.2/600	600 m³	800 ton	15.280 mm	6.080 mm
SD12/9.2/700	700 m³	930 ton	16.800 mm	7.600 mm
SD12/9.2/800	800 m³	1.065 ton	18.320 mm	9.120 mm
SD12/9.2/900	900 m³	1.195 ton	19.840 mm	10.640 mm
SD12/9.2/1000	1.000 m³	1.330 ton	21.360 mm	12.160 mm
SD12/9.2/1100	1.100 m³	1.465 ton	22.880 mm	13.680 mm
SD12/9.2/1200	1.200 m³	1.595 ton	24.400 mm	15.200 mm
SD12/9.2/1300	1300 m³	1.730 ton	25.920 mm	16.720 mm
SD12/9.2/1400	1.400 m³	1.860 ton	27.440 mm	18.240 mm
SD12/9.2/1500	1.500 m³	1.995 ton	28.960 mm	19.760 mm
SD12/9.2/1600	1.600 m³	2.130 ton	30.480 mm	21.280 mm

*Assuming to store cement with bulk density 1,33 ton/m³
Ipotizzando di stoccare cemento con peso specifico di 1,33 ton/m³



DOTAZIONE STANDARD

I Sili divisibili Ø 9.276 mm vengono forniti con:

- N.1 passo d'uomo da 500 mm;
- N.1 valvola a farfalla ad azionamento manuale;
- Predisposizione per indicatori di livello massimo e minimo;
- Sistema di fluidificazione a 24 piastre;
- Kit bulloneria zincata e guarnizioni per il montaggio.

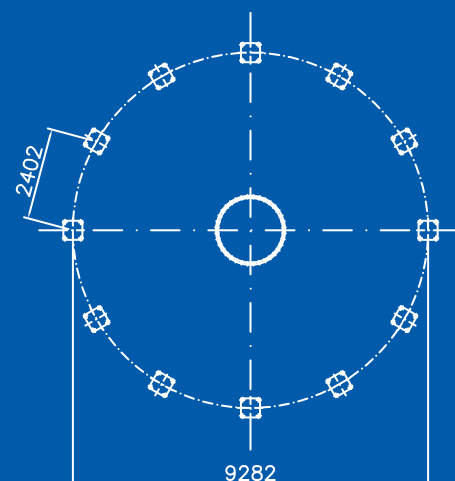
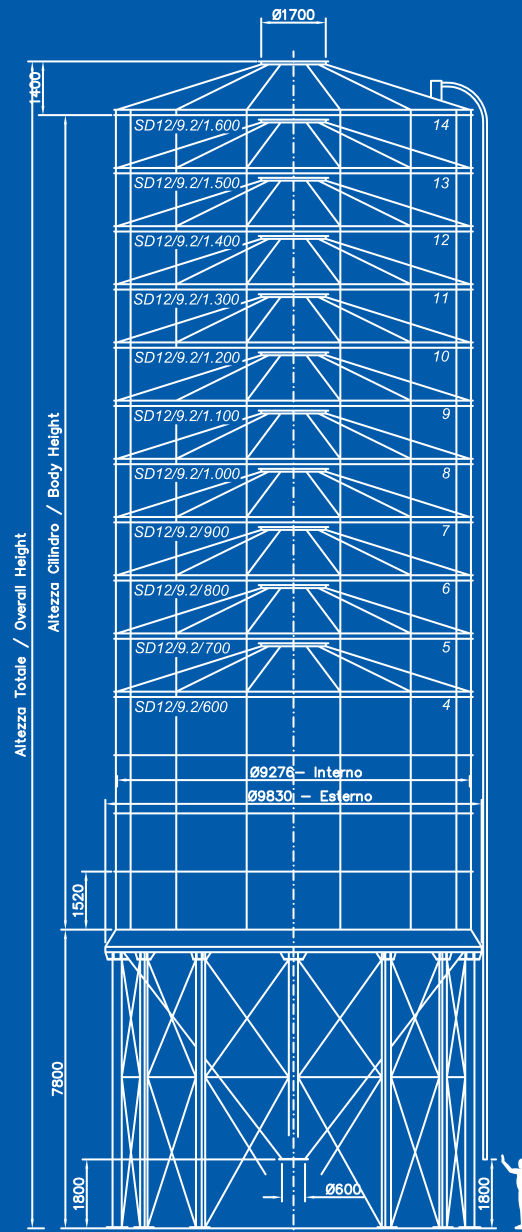
STANDARD DRESSING

The Ø 9.276 mm bolted silo are supplied with standard dressing made up of:

- N.1 inspection manhole of 500 mm;
- N.1 hand-fed butterfly valve;
- Pre-arrangement for max and min level indicators;
- Fluidisation system with 24 aerated pads;
- Galvanised bolts and EPDM gaskets for assembly

BOLTED SILOS

Ø 9270 mm

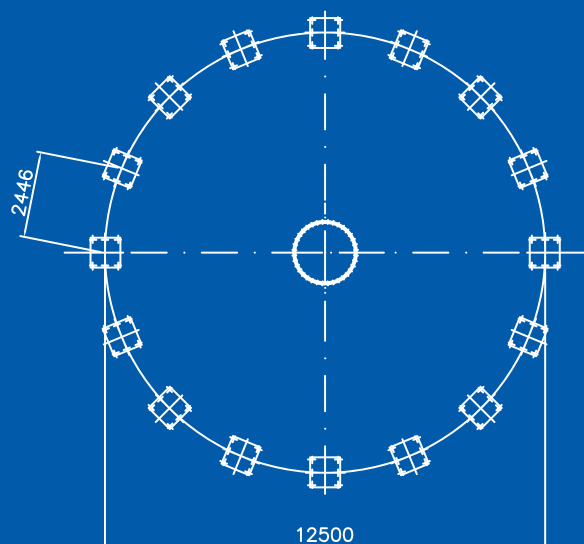
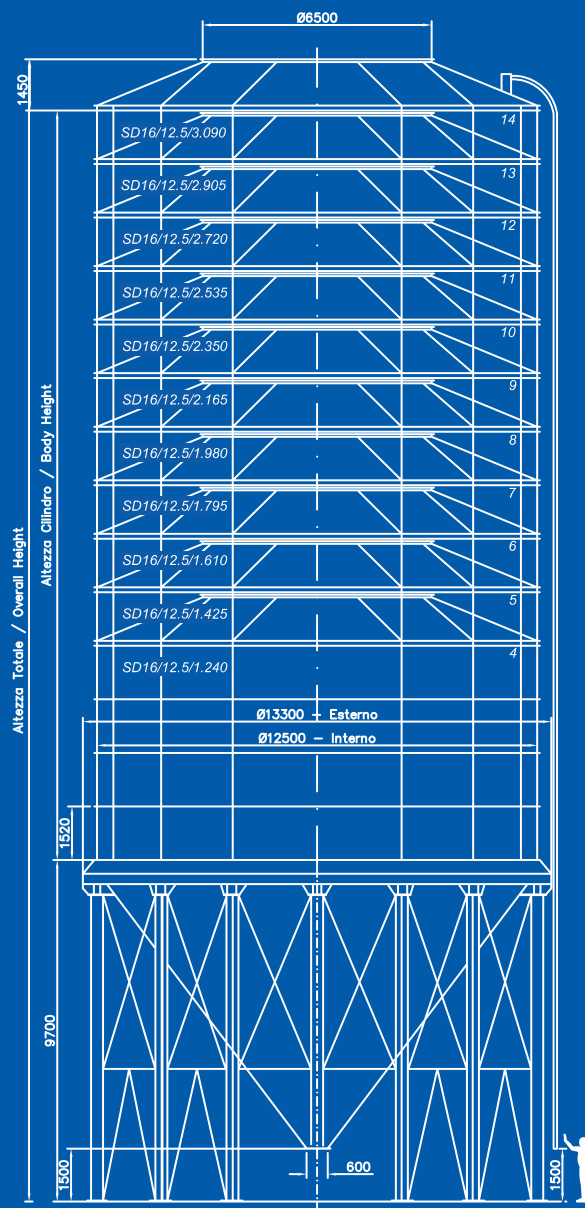


BOLTED SILOS

Ø 12500 mm

SILOS DIVISIBILI

Ø 12500 mm



TECHNICAL DATA - CARATTERISTICHE TECNICHE

MODEL MODELLO	GEOMETRIC VOLUME VOLUME GEOMETRICO	STORAGE CAPACITY* CAPACITÀ DI STOCCAGGIO	OVERALL HEIGHT ALTEZZA TOTALE	BODY HEIGHT ALTEZZA CILINDRO
SD16/12.5/1240	1.240 m ³	1.650 ton	17.230 mm	6.080 mm
SD16/12.5/1425	1.425 m ³	1.895 ton	18.750 mm	7.600 mm
SD16/12.5/1610	1.610 m ³	2.140 ton	20.270 mm	9.120 mm
SD16/12.5/1795	1.795 m ³	2.385 ton	21.790 mm	10.640 mm
SD16/12.5/1980	1.980 m ³	2.635 ton	23.310 mm	12.160 mm
SD16/12.5/2165	2.165 m ³	2.880 ton	24.830 mm	13.680 mm
SD16/12.5/2350	2.350 m ³	3.125 ton	26.350 mm	15.200 mm
SD16/12.5/2535	2.535 m ³	3.370 ton	27.870 mm	16.720 mm
SD16/12.5/2720	2.720 m ³	3.620 ton	29.390 mm	18.240 mm
SD16/12.5/2905	2.905 m ³	3.865 ton	30.910 mm	19.760 mm
SD16/12.5/3090	3.090 m ³	4.110 ton	32.430 mm	21.280 mm

* Assuming to store cement with bulk density 1,33 ton/m³
Ipotizzando di stoccare cemento con peso specifico di 1,33 ton/m³



DOTAZIONE STANDARD

I Sili divisibili Ø 12.500 mm vengono forniti con:

- N.1 passo d'uomo da 500 mm;
- N.1 valvola a farfalla ad azionamento manuale;
- Predisposizione per indicatori di livello massimo e minimo;
- Sistema di fluidificazione a 32 piastre;
- Kit bulloneria zincata e guarnizioni per il montaggio.

STANDARD DRESSING

The Ø 12.500 mm bolted silo are supplied with standard dressing made up of:

- N.1 inspection manhole of 500 mm;
- N.1 hand-fed butterfly valve;
- Pre-arrangement for max and min level indicators;
- Fluidisation system with 32 aerated pads;
- Galvanised bolts and EPDM gaskets for assembly.

SILOS DIVISIBILI

Ø 15000 mm

TECHNICAL DATA - CARATTERISTICHE TECNICHE

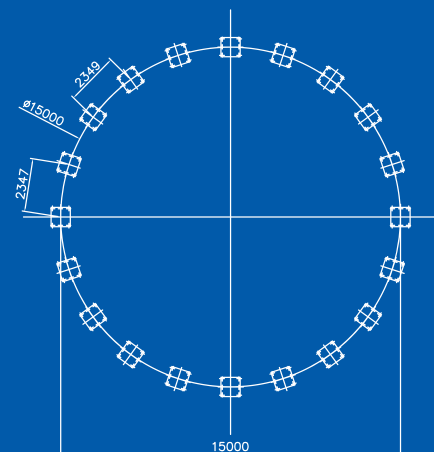
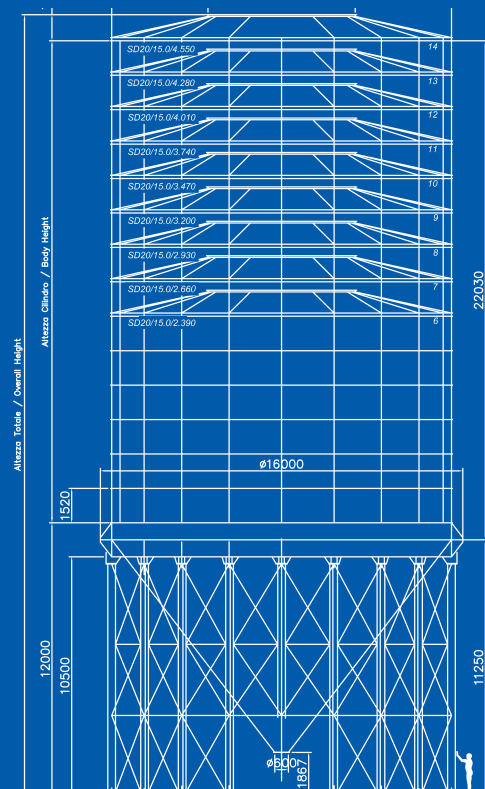
MODEL MODELLO	GEOMETRIC VOLUME VOLUME GEOMETRICO	STORAGE CAPACITY* CAPACITÀ DI STOCCAGGIO	OVERALL HEIGHT ALTEZZA TOTALE	BODY HEIGHT ALTEZZA CILINDRO
SD20/15.0/2390	2.390 m³	3.180 ton	25.310 mm	9.120 mm
SD20/15.0/2660	2.660 m³	3.540 ton	26.830 mm	10.640 mm
SD20/15.0/2930	2.930 m³	3.900 ton	28.350 mm	12.160 mm
SD20/15.0/3200	3.200 m³	4.260 ton	29.870 mm	13.680 mm
SD20/15.0/3470	3.470 m³	4.620 ton	31.390 mm	15.200 mm
SD20/15.0/3740	3.740 m³	4.980 ton	32.910 mm	16.720 mm
SD20/15.0/4010	4.010 m³	5.340 ton	34.430 mm	18.240 mm
SD20/15.0/4280	4.280 m³	5.700 ton	35.950 mm	19.760 mm
SD20/15.0/4550	4.550 m³	6.060 ton	37.470 mm	21.280 mm

*Assuming to store cement with bulk density 1,33 ton/m³
Ipoteizzando di stoccare cemento con peso specifico di 1,33 ton/m³



BOLTED SILOS

Ø 15000 mm



DOTAZIONE STANDARD

I Sili divisibili Ø 15.000 mm vengono forniti con:

- N.1 passo d'uomo da 500 mm;
- N.1 valvola a farfalla ad azionamento manuale;
- Predisposizione per indicatori di livello massimo e minimo;
- Sistema di fluidificazione a 40 piastre;
- Kit bulloneria zincata e guarnizioni per il montaggio.

STANDARD DRESSING

The Ø 15.000 mm bolted silo are supplied with standard dressing made up of:

- N.1 inspection manhole of 500 mm;
- N.1 hand-fed butterfly valve;
- Pre-arrangement for max and min level indicators;
- Fluidisation system with 40 aerated pads;
- Galvanised bolts and EPDM gaskets for assembly.

SQUARED SILOS

4.040 x 4.040 mm

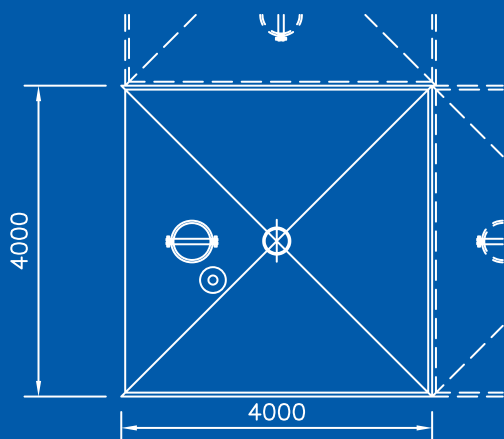
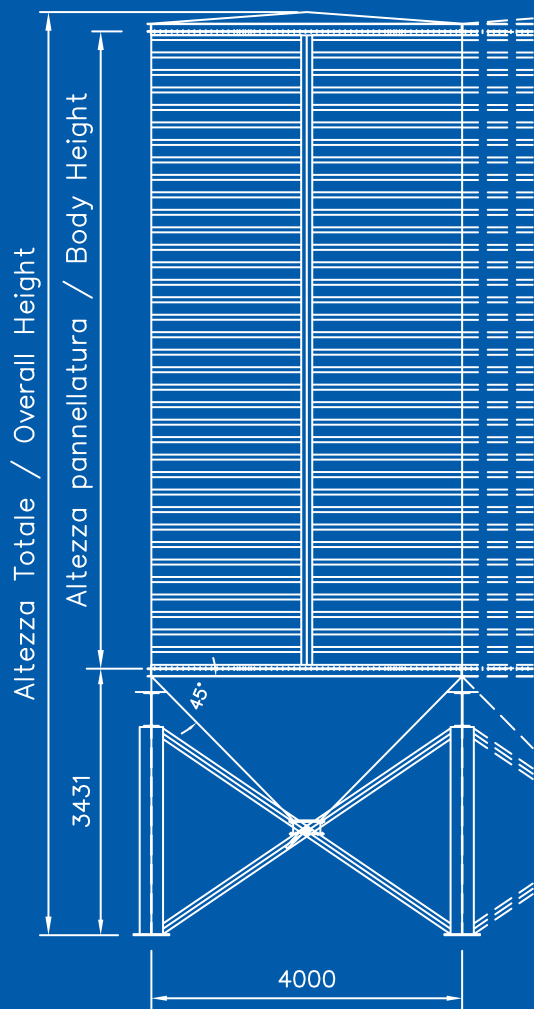
SILOS A PIANTA QUADRA

4.040 x 4.040 mm

TECHNICAL DATA - CARATTERISTICHE TECNICHE

MODEL MODELLO	GEOMETRIC VOLUME VOLUME GEOMETRICO	STORAGE CAPACITY* CAPACITÀ DI STOCCAGGIO	OVERALL HEIGHT ALTEZZA TOTALE	BODY HEIGHT ALTEZZA CILINDRO
SQ4/4.04 /60	60 m ³	80 ton	6.600 mm	2.890 mm
SQ4/4.04 /80	75 m ³	100 ton	7.600 mm	3.890 mm
SQ4/4.04 /100	90 m ³	120 ton	8.600 mm	4.890 mm
SQ4/4.04 /120	105 m ³	140 ton	9.600 mm	5.890 mm
SQ4/4.04 /140	120 m ³	160 ton	10.600 mm	6.890 mm

*Assuming to store cement with bulk density 1,33 ton/m³
Ipotesizzando di stoccare cemento con peso specifico di 1,33 ton/m³



DOTAZIONE STANDARD

I Sili modulari da 4.040 mm x 4.040 mm vengono forniti con:

- N.1 passo d'uomo da 400 mm;
- N.1 valvola a farfalla ad azionamento manuale;
- Predisposizione per indicatori di livello massimo e minimo;
- Sistema di fluidificazione a 8 ugelli;
- Kit bulloneria zincata e guarnizioni per il montaggio.

STANDARD DRESSING

The Ø 4.040 mm x 4.040 mm squared silo are supplied with standard dressing made up of:

- N.1 inspection manhole of 500 mm;
- N.1 hand-fed butterfly valve;
- Pre-arrangement for max and min level indicators;
- Fluidisation system with 8 nozzles;
- Galvanised bolts and EPDM gaskets for assembly.

TIPOLOGIE DI ESTRAZIONE EXTRACTION METHODS

In relazione alle diverse tipologie di materiale da stoccare ed alle sue proprietà fisiche, quali angolo di riposo ed angolo di attrito con la lamiera, è possibile scegliere la tipologia di cono di scarico che meglio si presta. Le soluzioni standard adottano un cono a pendenza singola inclinato a 52° , progettato a partire dalle proprietà del cemento portland. Successivamente, per quei materiali più impaccanti sono stati sviluppati coni con pendenze di 60° che coprono la maggior parte delle applicazioni del settore. Quando questo non basta o sono presenti restrizioni ambientali, è possibile adottare coni di estrazione a doppia inclinazione $60^\circ + 15^\circ$, con o senza controcono interno, il cui fondo viene tipicamente ricoperto da canalette di fluidificazione.

According to the different type of materials to be stored and their physical properties, such as repose angle and friction angle with the steel sheet, it is possible to select the discharge cone which better suits the application. The standard setup is developed using a single slope cone with 52° inclination, designed from the cement Portland properties. Afterward, for those compacting materials, 60° cones has been developed, so that they can fulfil most of the industry requirement. When this is not sufficient, or there are specific site restrictions, it is possible to adopt a truncated cone $60^\circ + 15^\circ$, with or without internal counter-cone, whose surface is usually covered with aerated airslides.



Per evitare inconvenienti dovuti al ristagno dei materiali polverulenti all'interno del silo e limitare le manifestazioni di effetto funnel, è necessario abbinare alla normale pendenza del cono dispositivi che agevolino la discesa del materiale e che, eventualmente, intervengano a "rompere" i cosiddetti ponti che si possono formare all'interno.

A seconda della tipologia di cono, del materiale che si intende movimentare (cemento, flyash, silica, clinker o altro materiale) nonché della sua pezzatura si progetta il sistema di estrazione più idoneo.

In order to avoid inconveniences due to the stagnation of powdery materials inside the silo and to limit the occurrence of the funnel effect, it is recommended to match the standard inclination of cones with dedicated devices that facilitate the outflow of the material and, if necessary, "break" the so-called bridging that may form in a silo.

Based on the type of cone, the material to be handled (cement, fly ash, silica, clinker and so on) and its size, we design the most suitable extraction system.



Quando il materiale da stoccare ha una pezzatura superiore ai 5 mm, o presenta caratteristiche fisiche tali da rendere inefficace le tradizionali operazioni di fluidificazione, esistono diversi strumenti in grado di facilitare la discesa de materiale e garantire un adeguato livello di svuotamento del silo. Tra questi troviamo varie tipologie di fondi vibranti, percussori pneumatici e cannoni ad aria che, opportunamente installati rendono più semplici le operazioni di scarico del silo.

When the stored material has a grain size higher than 5 mm, or physical properties which null the standard fluidisation activities, there are several equipment able to facilitate the material flow and guarantee a proper emptying of silo. Here we find different models of bin activators, pneumatic hammers or air gun which, adequately installed, makes the silo discharge operations easier.



Un aspetto fondamentale nella definizione degli impianti di stoccaggio riguarda l'altezza di scarico, strettamente legata al processo nel quale i silos vanno integrati. In relazione alla tipologia di attrezzature utilizzate per le operazioni di carico ed ai supporti da alimentare dallo scarico, che possono essere linee di carico per insaccatrici, sistemi di trasporto pneumatico, punti di carico sfuso, etc. è possibile personalizzare la tipologia di struttura di supporto. Così facendo si possono adottare diversi modelli di strutture appositamente progettate e corredate da piani di servizio e camminamenti per rispondere a qualsiasi esigenza.

A fundamental aspect in the definition of storage plant is the discharge height, which is strictly connected to the process in which silos will be integrated. Based on the type of equipment used for loading operations and the supports meant to be fed from the discharge, which could be feeding line for packaging machines, pneumatic transport system, bulk loading stations, etc. it is possible to customise the support structure. Doing so different models of structure adequately designed and equipped with inspection floors and walkways can be adopted to address any specific requirement.



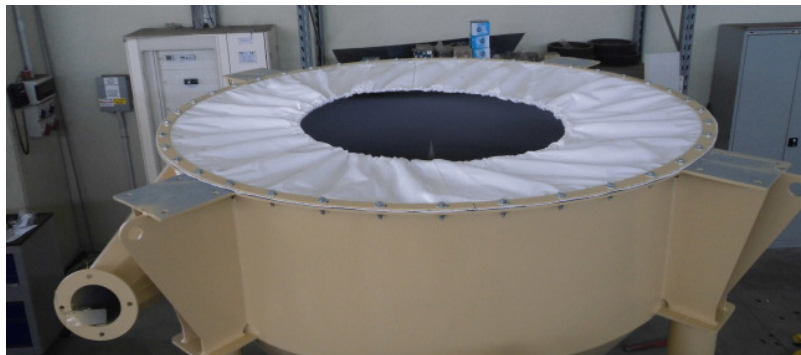
SOLUZIONI DI TRASPORTO TRANSPORT SOLUTIONS

Per determinare le migliori soluzioni di riempimento e svuotamento dei supporti di stoccaggio occorre entrare nel merito del progetto e capire:

- i. Quanto i silos siano vicini al punto di ingresso del materiale, che può arrivare tramite nave cargo o auto-scaricanti, cisterna, ribaltabile vagone ferroviario o direttamente da mulino;
- ii. Cosa andranno ad alimentare, che si tratti di mezzi su gomma, su rotaia, nastri di processo, navi, macchine insaccatrici e così via.

In order to define the best filling and emptying method for our storage solution it is necessary to go through the project details and understand:

- i. How close to the source of material it is, considering that material can arrive by sea, with cargo vessel or self-discharging ship, by road with tankers or tipper trucks, by rails on wagons, or straight from the manufacturing mill.*
- ii. What it will be feeding, whether it is a road or rail mean, a ship or some process belt or connections to a packaging line.*



Partendo da queste rapide considerazioni è possibile individuare sia sistemi di trasporto pneumatico, che sfruttano il trasporto in fase fluida o in fase densa attraverso tubazioni fisse, canalette fluidificate, pompe e compressori ad alta efficienza, sia sistemi di trasporto meccanico a partire da tramogge di ricezione che proseguono con nastri trasportatori, nastri a catene, elevatori, distributori e canale di collegamento.

Starting from these quick inputs it is possible to either select pneumatic transport system, which use the fluid or dense phase transport through fixed pipelines, fluidised airslides, high-efficiency pumps and compressors, or mechanical transport system, starting from surface or apron feeders which are followed by belt conveyor or chain conveyor, bucket elevators, distributors, chutes and so on.



Il tutto poi viene confezionato con i migliori dispositivi per controllare il flusso e la logica di funzionamento, ed arricchito da una dotazione di sicurezza adatta ad assecondare tutte le esigenze sul piano della sicurezza in termini di accessibilità e protezione dai componenti. In aggiunta all'esperienza in oltre 25 anni di attività nel settore dello stoccaggio e movimentazione, ed alla realizzazione di numerosi componenti a marchio Euromecc, è stata sviluppato un canale di collaborazione con tutti i principali produttori di attrezzatura specialistica, quali sistemi di filtraggio e trasporto pneumatico/meccanico al fine di rispettare qualunque vendor list e assecondare anche i clienti più esigenti.



Afterwards, everything is “dressed-up” with the best devices in order to control the flow and process, and combined with an HSE standard adequate to meet any specific needs in terms of safety, guarding and accesses of areas.

In addition to the know-how built over 25-years activity in the storage and handling industry, and to the realisation of several components with the Euromecc brand, there is a network or cooperation with all the major suppliers of specialist components, such as filtering units and pneumatic/mechanic transport systems in order to comply with every vendor list and also satisfy the most exigent customers.



TERMINAL E CENTRI DI STOCCAGGIO TERMINAL AND STORAGE HUB

Grazie al suo team altamente qualificato, Euromecc è in grado di affiancare i clienti già dalle primissime fasi, supportandoli nella realizzazione di studi di fattibilità e nella preparazione della documentazione necessaria ad ottenere le autorizzazioni tipicamente richieste. Che si tratti di un terreno nuovo o di un ampliamento di stabilimento esistente, i nostri tecnici riescono sempre a trovare la soluzione più efficiente per ottimizzare il processo e massimizzare l'investimento, grazie all'esperienza maturata nel corso degli anni.

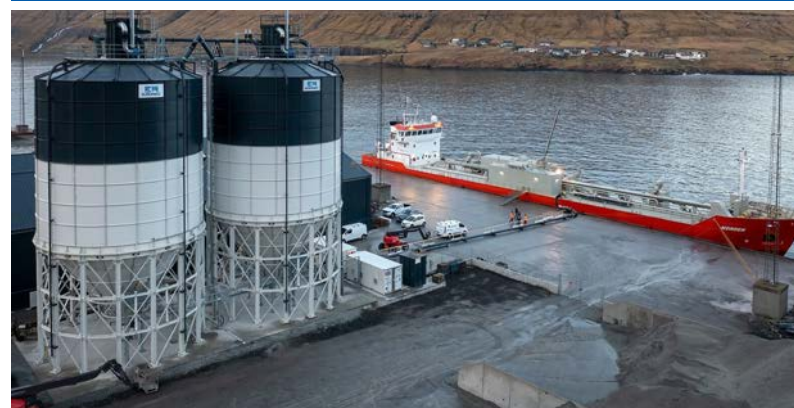
Thanks to its high-qualified team, Euromecc is able to support customers from very early stages, helping them in realising feasibility studies and preparing all the documents necessary to apply for permits. Whether it's a green field or an upgrade of an existing factory, our engineers are always able to find the most efficient solution to optimise the process and maximise the investment, thanks to the experience achieved over the years.





Dalla teoria alla pratica: una volta avviato il cantiere Euromecc è in grado di fornire molteplici tipologie di assistenza a partire da quella documentale, mediante accurati schemi di montaggio e manuali di installazione, passando per la più comune assistenza al montaggio, eseguita da personale Euromecc che coordina le attività di cantiere, fino alle forniture chiavi in mano, dove i Project Manager sono coinvolti sin dalle fasi di aggiudicazione e si occupano poi di portare le opere a compimento fino alle fasi di formazione del cliente, ed alla stesura dei verbali di collaudo.

From theory to practice: once site has been started-up, Euromecc provides different kinds of assistance starting from the documental ones, through detailed erection drawings and installation manuals, moving to the most common installation assistance, executed by Euromecc staff who coordinate site activities, up to turn-key installation where our Project Managers are involved from the award phase and bring the projects to completion, with the customer training and issuing of take-over certificates.



TECNOLOGIA PORTUALE PORT TECHNOLOGY

SHIPLOADER

Gli shiploader mobili Euromecc sono progettati per ottimizzare le operazioni di carico su nave di materiali granulometrici, garantendo le performance normalmente associate alle installazioni fisse e al contempo la massima flessibilità. Non richiedendo opere di fondazione, consentono un notevole risparmio, dovuto all'assenza di costi infrastrutturali. La totale mobilità di questi macchinari permette inoltre agli operatori portuali di reagire rapidamente ai cambiamenti del mercato, offrendo la possibilità di rilocalizzare o rivendere l'impianto.

Caratteristiche e vantaggi

Il sistema è costituito da un'apparecchiatura mobile su ruote composta da un sistema di tramogge e di nastri trasportatori. Differenti configurazioni permettono di caricare qualsiasi tipo di nave e di materiale, con portate fino a 800 ton/h e con il minimo ingombro della banchina portuale.

È possibile dotare il macchinario di una o due tramogge di carico, dimensionate per una capacità di ricevimento di circa 30-35 m³, alimentabili contemporaneamente da camion ribaltabile.

SHIPLADER

Euromecc Mobile Shiploaders are designed to speed vessel loading handling the complete range of dry bulk cargoes, offering the level of performance normally associated with fixed installations but with complete flexibility. Since no special civil works are required, the capital cost of a new export facility is drastically reduced.

The flexibility and fast track availability offered by mobile equipment allow the port operator to react to changing market conditions and to easily relocate or even resell the equipment.

Features and Benefits

Made up of a mobile equipment moving on wheels, Euromecc shiploader has a system of hoppers and conveyor belts. The several configurations available make it possible to load every kind of vessel and bulk material, at rates up to 800 ton/h and with the minimum encumbrance of the quay. The hoppers, where the truck unload the bulk material, can contain about 30-35 cu.m. It is possible to add a second receiving unit that allows two trucks to be simultaneously discharged to maximize the system handling rate and minimize the effect of delays in vehicle positioning.



EURO-BUFFER

Ideale per l'installazione in porti di piccole e medie dimensioni e per il travaso del cemento da nave munita di sistema di scarico pneumatico, il terminal portuale mobile EUROMECC è costituito da un silo a forma quadrata e da un sistema di coclee per l'estrazione ed il carico del cemento su autocisterna. Completano la macchina il quadro elettrico per la gestione automatizzata delle fasi di carico/scarico del cemento, il sistema idraulico per la stabilizzazione della macchina durante le fasi di lavoro e l'impianto di abbattimento polveri.

EURO-BUFFER

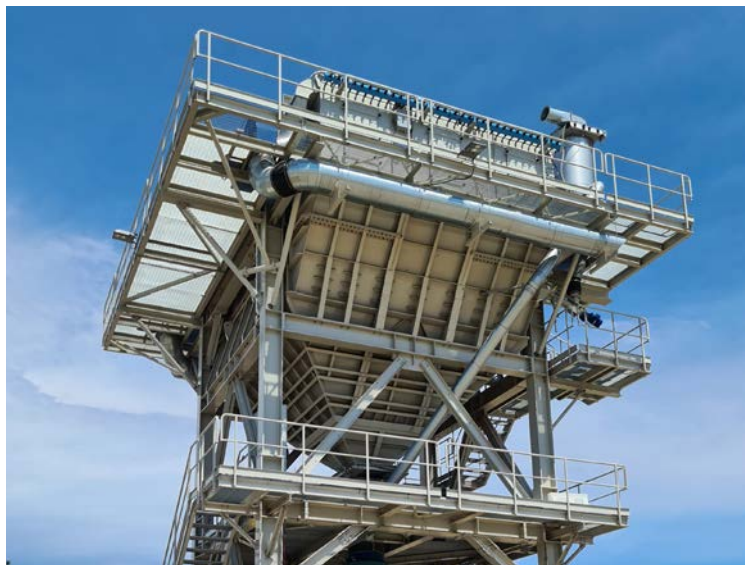
Ideal for installation in ports of little and middle dimensions, the EUROMECC mobile marine terminal is constituted by a square shaped silo and by a system of screws for the extraction and the cement loading to the tankers. The machine is completed by an electric panel for the automated management phase of load/unload of the cement, the hydraulic system for the stabilization of the machine during the working phase and the dedust filtering unit.

ECO-HOPPER

La ECO-HOPPER di Euromecc è progettata per lavorare con clinker, calce, gesso, carbone e qualunque materiale da costruzione in pezzatura, trasportato da navi cargo. Ha un ampio accesso superiore ed una capacità di stoccaggio pari a 90 m³, suddivisa in due camere e alimentata da benne da 12 m³. È equipaggiata con quattro ruote, di cui due sterzanti mediante azionamento idraulico, al

fine di poter essere trainata lungo la banchina per ridurre la corsa delle benne in relazione alla geometria del cargo da svuotare, e degli stabilizzatori idraulici che vengono attivati a posizionamento ultimato.

Una griglia vagliante presente nella parte superiore, a ridosso di flap pretensionati anti polvere, e due grossi sistemi filtranti da 16.000 m³/cad. forniscono un effetto filtrante ad alta efficienza e garantiscono che le operazioni di carico vengano effettuate senza rilascio di emissioni. La sezione inferiore è poi connessa ad uno scaricatore telescopico che alimenta mezzi ribaltabili ad una portata massima di 400 tph.



EURO-HOPPER

The Euromecc ECO-HOPPER is designed to operate with clinker, limestone, gypsum, coal and any coarse material delivered by cargo. It has a wide top access with an overall storage capacity of approx. 90 m³ split into two sections and directly served by 12 m³ crabs. It is also equipped with four axles and wheels, whose two equipped with hydraulic steering devices,

in order to be pulled towards the dock and reduce the crab journey according to the vessel's emptying geometry, and hydraulic stabilisers that activates once the positioning is over.

A screening grid located on top of self-closing dust flap and two big filtering units of 16.000 m³/h each, provide an high-efficiency suction effect and prevent loading operations from dust escape, while the lower section is realised connected to a discharge dedusted spout suitable to feed tipper trucks at a maximum rate of 400 tph.

SISTEMA DI NASTRI MOBILI PER LO SCARICO DI MATERIALI SFUSI DA NAVE

Il sistema mobile di nastri trasportatori prevede un'apparecchiatura costituita da una tramoggia mobile su ruote e da nastri trasportatori anch'essi mobili. La tramoggia riceve il materiale sfuso dal braccio mobile della nave autoscaricante, ed è dotata di sistema di copertura mobile per evitare spargimenti di polveri.

Il materiale dalla tramoggia scende verso un sistema di nastri fino a raggiungere un nastro brandeggiante che scarica il materiale nel luogo destinato allo stoccaggio.

Su richiesta, trasversalmente al nastro trasportatore, è possibile posizionare un sistema di deferrizzazione, costituito da un separatore elettromagnetico a nastro, che ha il compito di catturare eventuali sostanze ferrose presenti nel materiale trasportato e raccoglierle in un apposito contenitore. Il sistema può inoltre essere dotato, su richiesta specifica del cliente, di un sistema di pesatura in continuo per la verifica della portata.

SHIP UNLOADING CONVEYORS FOR BULK MATERIALS

The system of ship unloading conveyors comprises an equipment made of a mobile hopper on wheels and mobile conveyor belts. The hopper collects the bulk material from the mobile shaft of the self-unloading ship, and it is provided with a mobile covering system in order to avoid dust leakage.

The material from the hopper goes down towards a system of belts until it reaches a radial belt which unloads the material into the storage area.

On request, crosswise to the conveyor belt, it is possible to locate a deferrization system, made of an over band electromagnetic separator, which has the aim to catch metal eventually present in the material and collect it in a special tank. The system can be also equipped, on specific request of the customer, with a continuous weighing system for the capacity check.



Catania, Italy: pre-cast factory for HS railway elements



Pleven, Bulgaria: Readymix



Larvik, Norway: Readymix



Region Sjælland, Denmark: Storstrøm bridge project



Burmarrad, Malta: Readymix project



Catania, Italy: Storage tanks for waste treatment



Plymouth, UK: Import cement terminal



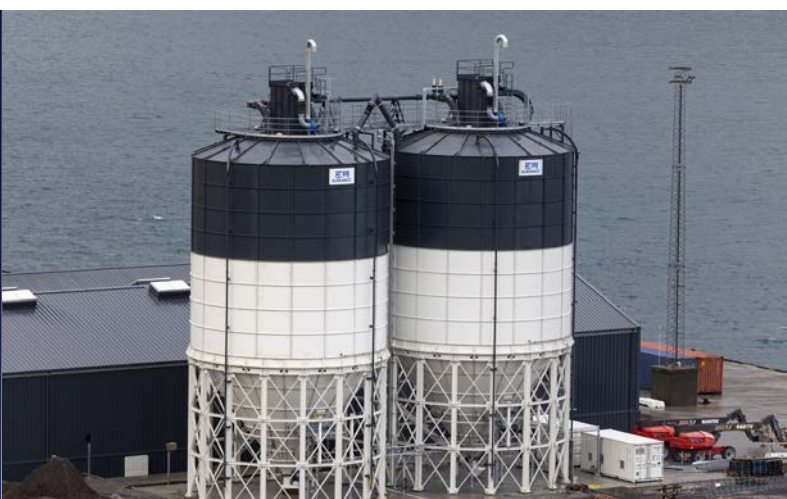
Trento, Italy: Tower plant for pre-cast and readymix



Cagliari, Italy: Coal handling system



Paris, France: Cement distribution hub



Tórshavn, Faroe Islands: Cement import terminal



Bergamo, Italy: Pre-cast factory



Amsterdam, Netherlands: Readymix for port expansion



Lübeck, Germany: Import cement terminal



Milan, Italy: Readymix and Cement Mixture for Highways



Foggia, Italy: Waste treatment plant



EUROMECC S.r.l.
 SS 192 Km 79
 Casella Postale, 163
 95045
 Misterbianco (CT) Italia
 Cod. Fiscale e P.IVA:
 02671040877
 Tel. +39 095 7130011
 Fax +39 095 7130115
 www.euromecc.com
 sales@euromecc.com

Centrali di Betonaggio
Prefabbricazione
Misto Cementato e RCC
Silos e Terminal Marittimi per stoccaggio materiali pulverulenti
Impianti per il recupero del calcestruzzo
Impianti di inertizzazione
Filtri di depolverazione
Elevatori a Tazze
Nastri trasportatori
Mescolatori

Progetti "Chiavi in mano"

Batching plants
Plants for the precast industry
Plants for the cement mixture and RCC production
Silos & Marine terminals for bulk material storage
Concrete recycling systems
Waste inertisation systems
Dust filters
Bucket elevators
Conveyor belts
Mixers

Turnkey projects



Euromecc S.r.l. si riserva il diritto di variare senza preavviso i dati esposti quando vi siano giustificati motivi. I dati e le misure non sono quindi da ritenersi impegnativi. Le illustrazioni possono contenere accessori e quindi non essere conformi alle versioni standard delle macchine.

Euromecc S.r.l. reserve the right to change the information contained herein without prior notice where it is considered justified. The data and dimensions are therefore not to be considered as binding. The illustrations may include accessories and therefore they could be slightly different from the standard versions of the equipment.